

JM – PROJEKT
Jarosław Malinowski
16 -300 Augustów, ul. Klonowa 5

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

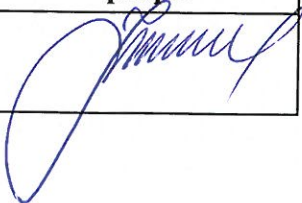
Obiekt: Droga powiatowa Nr 1225B

Zadanie : „ Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1225B

Sztabin - Jaminy – Mogielnice – przez m. Jaminy ”

Inwestor: Powiat Augustowski
Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
ul. Wojska Polskiego 54
16-300 Augustów

Kategoria obiektu: IV, XXV

Branża	Projektant / nr uprawnień	podpis
Opracował:	mgr inż. Jarosław Malinowski upr. bud. B1/149/01	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

1. Strona tytułowa
2. Tabela uzgodnień
3. Opis techniczny
4. Projekt Zagospodarowania Terenu – Plan oznakowania pionowego na mapie w skali 1 : 500
5. Wykaz znaków pionowych

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie : „ Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1225B

Sztabin - Jaminy – Mogielnice – przez m. Jaminy ”

TABELA UZGODNIENÍ

INSTYTUCJA POWIATOWY ZARZĄD DRÓG AUGUSTOWIE	DATA PROJEKTU 16-300 Augustów, ul. Wol. Polskiego 34 tel. 87 643 49 20 fax 87 643 54 54 REGON 790675890, NIP 846-14-28-349 organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - <u>negatywnie</u> z następującymi warunkami: Data <u>08.04.2026</u> DYREKTOR POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG w Augustowie inż. Daniel Hiero
KOMENDA POWIATOWA POLICJI W AUGUSTOWIE WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO	KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Augustowie woj. podlaskie m.l. dz. PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuję <u>pozytywnie</u> - <u>negatywnie</u> z następującymi warunkami: Z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji w Augustowie NACZELNIK Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Augustowie wz. ml. asp. <u>Wojciech Zalewski</u>
Zatwierdzający : STAROSTWO POWIATOWE W AUGUSTOWIE	Niniejszą stałą/tymczasową organizację ruchu ZATWIERDZAM w całości/w części a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu <u>76026</u> Termin wprowadzenia organizacji ruchu <u>30.11.2026r.</u> Data <u>08.04.2026</u> Z up. STAROSTY <u>mgr inż. Katarzyna Zadworna</u> Zastępca Kierownika Wydziału Komunikacji i Transportu

Inwestor :

Powiat. Augustowski

Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie

ul. Wojska Polskiego 54

16-300 Augustów

Grudzień 2025

Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Umowa zawarta z Inwestorem
- 1.2 Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów proj. – aktualna na dzień 14 lutego 2025
- 1.3 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z 1994 roku, 4 z późniejszymi zmianami).
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. nr 43 poz.430 j.t)
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12. 2021(Dz.U. Z 2021 poz.2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 09.09. 2019 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz.2311)

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 1225B objęta opracowaniem projektowym zlokalizowana jest w całości na terenie Powiatu augustowskiego. Rozpatrywana droga stanowi ciąg komunikacyjny zaliczany do klasy technicznej „Z”. łączna długość opracowania projektowego wynosi 995,00 m.b.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną, pobocza gruntowe o zmiennej szerokości, przebiega w terenie płaskim i stanowi połączenie z Gminą Sztabin. Szerokość zmienna od 5,20 do 5,80 m. Oznakowanie pionowe w dobrym stanie technicznym z potrzebą korekty estetycznej (słupki znaków wykrzywione).

Na odcinku od km 0+560,89 do km 0+674,89 na dojeździe do mostu istnieje zabezpieczenie niebezpiecznych skarp stalowymi barierami energochłonnymi SP-09.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Początek całości planowanych robót na drodze powiatowej nr 1225B zlokalizowany jest w km 0+040,0 40 mb od PK1 $x = 5948332,65$ $y = 8435830,00$ do punktu kierunkowego PK2 o współrzędnych $x = 5948562,18$ $y = 8434958,63$

Na opracowanej trasie występują wloty dróg dojazdowych na tereny leśne, rolne i do okolicznych wsi.

Trasa drogi w planie na odcinku przebudowy - 995,0 m pokrywa się w całości z zagospodarowaniem i przebiegiem istniejącym w terenie.

Na odcinku od km 0+040,00 do km 1+035,0 projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi poprzez wykonanie niezbędnych robót ziemnych, wykonanie poszerzeń i korekty przebiegu trasy zgodnie z wytycznymi projektowania dróg i dostępnością terenu Inwestora oraz wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Istniejące oznakowanie pionowe i stała organizacja ruchu spełniają właściwie swoje zadanie i dlatego też zostaje ono adoptowane w całości do zadania pod nazwą „Rozbudowa odc. drogi powiatowej Nr 1225B odcinek 995,00 mb. Oznakowanie znakami grupy „ostrzegawcze” zgodnie z załącznikiem graficznym – Mapą Zagospodarowania Terenu . Lokalizacja projektowanych znaków jak na mapie w skali 1 : 500.

Montaż znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60 mm, wysokość od dolnej krawędzi tarczy znaku do gruntu 220 cm. Grupa wielkości – średnie , folia na znakach - odblaskowa II generacji, głębokość wkopania słupka min. 70 cm .

Znaki należy ustawić w odległości min. 1,50 m od projektowanej krawędzi nawierzchni drogi licząc rzut pionowy zewnętrznej krawędzi tarczy znaku.

Na odcinku od km 0+560,89,00 do km 0+674,89 str. prawa i lewa jako zabezpieczenie dojazdu do mostu, wysokich skarp i miejsc niebezpiecznych projektuje się bariery stalowe ocynkowane jednostronne typu N2W3. Norma PN-EN 1317.

5. WYKAZ ZNAKÓW I TABLIC PROJEKTOWANYCH – SYMBOLE GRAFICZNE

B – 33	Ograniczenie prędkości (40)	szt 1
A-2	Ostry zakręt w lewo	szt 1
D – 1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	szt 6
D-15	Przystanek autobusowy	szt 1
D-6	Przejście dla pieszych	szt 2
A-17	Uwaga dzieci	szt 1
B-20	Stop	szt 1



B-33



A-2



D-1



D-15



D-6



A-17



B-20

mgr inż. Jarosław Majewski
UPR/B019 BL/149/01
POL/BD/2361/02